

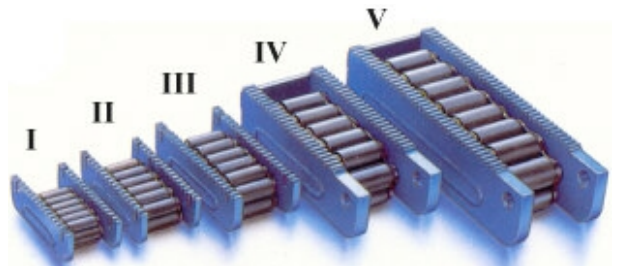


## CARRELLI A RULLI CONTINUI TIPO N

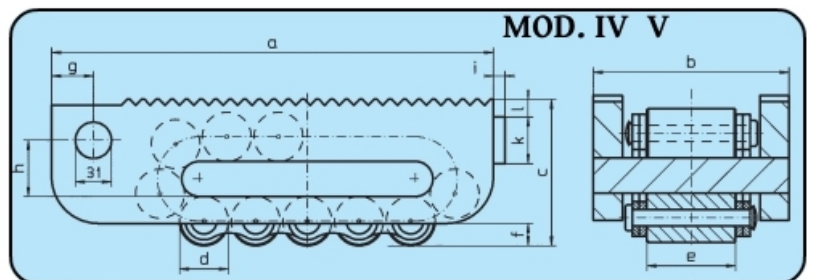
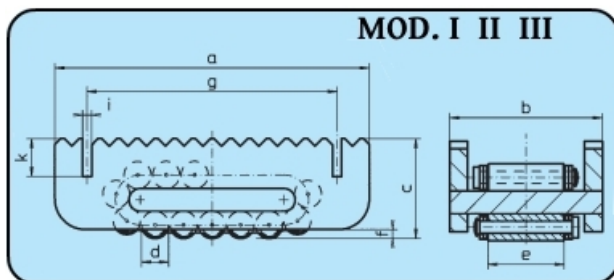


### Campo di impiego:

- Per tragitti brevi e variabili.
- Per movimentazione di carichi moderatamente pesanti, es. macchine o parti di macchine, e per lavori di montaggio.
- Non superare la velocità di 5 m/minuto.
- Permettono la traslazione anche su percorsi curvilinei mediante l'uso di piattaforme girevoli, installate sui carrelli. A ciascuna piattaforma si fissa un timone, con il quale si può guidare il carico. Agire sul timone solo quando i carrelli sono in movimento. Il diametro di sterzata minimo è di 3 metri.
- La compensazione della differenza in altezza rispetto ai carrelli provvisti di piattaforme girevoli viene effettuata mediante piastre di livellamento.
- Per un facile controllo visivo dell'allineamento e della direzione del carico, è sufficiente inserire gli angolari metallici nell'apposita fessura dei carrelli a rulli.



tipo	a	b	c	Ød	e	f	g	h	i	k	l	Rulli sotto carico	Numero rulli	Peso Kg	Carico massimo kN
I	210	100	66	18	51	6	167		6	25		5	15	5,2	100
II	220	113	75	24	60	10	180		6	25		4	13	7,3	150
III	270	130	92	30	68	10	217		6	25		4	13	13	300
IV	380	168	125	42	76	16	36	48	10	40	15	4	13	32	600
V	530	182	145	50	86	19	36	60	10	40	15	6	17	61	800



[www.icarrelli.it](http://www.icarrelli.it)

Simari snc Milano 20159 tel. +39 02 6071124 email:

[info@simari.it](mailto:info@simari.it)

